

ISIRI
13781
1st. Edition



استاندارد ملی ایران

۱۳۷۸۱

چاپ اول

تیرآهن‌های گرم نوردیده بال پهن موازی
سبک ۴-I-ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

Hot rolled I-Beams, Wide flange ,Light weight(IPBI) –Specification and test method

ICS:77.140.70

بهنام خدا

آشنایی با مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران به موجب بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ تنها مرجع رسمی کشور است که وظیفه تعیین، تدوین و نشر استانداردهای ملی (رسمی) ایران را به عهده دارد.

تدوین استاندارد در حوزه های مختلف در کمیسیون های فنی مركب از کارشناسان مؤسسه^{*} صاحب نظران مراکز و مؤسسات علمی، پژوهشی، تولیدی و اقتصادی آگاه و مرتبط انجام می شود و کوششی همگام با مصالح ملی و با توجه به شرایط تولیدی، فناوری و تجاری است که از مشارکت آگاهانه و منصفانه صاحبان حق و نفع، شامل تولیدکنندگان، مصرفکنندگان، صادرکنندگان و وارد کنندگان، مراکز علمی و تخصصی، نهادها، سازمان های دولتی و غیر دولتی حاصل می شود. پیش نویس استانداردهای ملی ایران برای نظرخواهی به مراجع ذی نفع و اعضای کمیسیون های فنی مربوط ارسال می شود و پس از دریافت نظرها و پیشنهادها در کمیته ملی مرتبط با آن رشته طرح و در صورت تصویب به عنوان استاندارد ملی (رسمی) ایران چاپ و منتشر می شود.

پیش نویس استانداردهایی که مؤسسات و سازمان های علاقه مند و ذیصلاح نیز با رعایت ضوابط تعیین شده تهیه می کنند در کمیته ملی طرح و بررسی و در صورت تصویب، به عنوان استاندارد ملی ایران چاپ و منتشر می شود. بدین ترتیب، استانداردهایی ملی تلقی می شود که بر اساس مفاد نوشته شده در استاندارد ملی ایران شماره ۵ تدوین و در کمیته ملی استاندارد مربوط که مؤسسه استاندارد تشکیل می دهد به تصویب رسیده باشد.

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران از اعضای اصلی سازمان بین المللی استاندارد (ISO)^۱ کمیسیون بین المللی الکترونیک (IEC)^۲ و سازمان بین المللی اندازه شناسی قانونی (OIML)^۳ است و به عنوان تنها رابط^۴ کمیسیون کدکس غذایی (CAC)^۵ در کشور فعالیت می کند. در تدوین استانداردهای ملی ایران ضمن توجه به شرایط کلی و نیازمندی های خاص کشور، از آخرین پیشرفتهای علمی، فنی و صنعتی جهان و استانداردهای بینالمللی بهره گیری می شود.

مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران می تواند با رعایت موازین پیش بینی شده در قانون، برای حمایت از مصرف کنندگان، حفظ سلامت و ایمنی فردی و عمومی، حصول اطمینان از کیفیت محصولات و ملاحظات زیست محیطی و اقتصادی، اجرای بعضی از استانداردهای ملی ایران را برای محصولات تولیدی داخل کشور و / یا اقلام وارداتی، با تصویب شورای عالی استاندارد، اجباری نماید. مؤسسه می تواند به منظور حفظ بازارهای بین المللی برای محصولات کشور، اجرای استاندارد کالاهای صادراتی و درجه بندی آن را اجباری نماید. همچنین برای اطمینان بخشیدن به استفاده کنندگان از خدمات سازمانها و مؤسسات فعال در زمینه مشاوره، آموزش، بازرگانی، ممیزی و صدور گواهی سیستم های مدیریت کیفیت و مدیریت زیست محیطی، آزمایشگاه ها و مراکز کالیبراسیون (واسنجی) وسائل سنجش، مؤسسه استاندارد این گونه سازمان ها و مؤسسات را بر اساس ضوابط نظام تأیید صلاحیت ایران ارزیابی می کند و در صورت احراز شرایط لازم، گواهینامه تأیید صلاحیت به آن ها اعطا و بر عملکرد آنها نظارت می کند. ترویج دستگاه بین المللی یکاهای کالیبراسیون (واسنجی) وسائل سنجش، تعیین عیار فلزات گرانبهای و انجام تحقیقات کاربردی برای ارتقای سطح استانداردهای ملی ایران از دیگر وظایف این مؤسسه است.

* مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

1- International organization for Standardization

2 - International Electro technical Commission

3- International Organization for Legal Metrology (Organization International de Metrology Legal)

4 - Contact point

5 - Codex Alimentarius Commission

کمیسیون فنی تدوین استاندارد «تیرآهن‌های گرم نوردیده بال پهن موازی سبک ۴-I-ویژگی‌ها و روش‌های آزمون»

سمت و / یا نمایندگی

مدیر کنترل کیفیت شرکت ذوب آهن
اصفهان

رئیس:

عباس زاده، عباس
(لیسانس متالورژی)

دبیر:

کارشناس اداره کل استاندارد و تحقیقات
صنعتی استان خوزستان

اقبالی، فریده
(فوق لیسانس متالورژی)

رئیس آزمایشگاه متالورژی گروه ملی صنعتی
فولاد ایران

پولادگر، عبدالعلی
(لیسانس مکانیک)

اعضاء: (اسامی به ترتیب حروف الفبا)

رئیس پژوهش و توسعه گروه ملی صنعتی
فولاد ایران

آزاد، احمد
(لیسانس متالورژی)

مهند طراح تکنولوژی شرکت ذوب آهن
اصفهان

اکبریان، فرزاد
(لیسانس متالورژی)

سرپرست آزمایشگاه مکانیک شرکت ذوب
آهن اصفهان

بخشنده فرد، علیرضا
(لیسانس متالورژی)

مدیر کیفیت فرآگیر گروه ملی صنعتی فولاد
ایران

بیرگانی نیا، صولت
(لیسانس متالورژی)

هیئت علمی دانشگاه شهید چمران اهواز

توکلی، محمدرضا
(فوق لیسانس متالورژی)

کارشناس مسئول اداره کل استاندارد و
تحقیقات صنعتی استان خوزستان

داودی، علی
(لیسانس متالورژی)

کارشناس مسئول اداره کل نظارت سازمان
استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران

زمانی نژاد، امیر
(فوق لیسانس متالورژی)

علوی شوشتاری، علی
(فوق لیسانس متالورژی)

کارشناس اداره کل استاندارد و تحقیقات
صنعتی استان خوزستان

کامیاری، محمدرضا
(لیسانس متالورژی)

سرپرست کنترل کیفی بخش تیرآهن گروه
ملی صنعتی فولاد ایران

کیارسی، فرهاد
(لیسانس متالورژی)

مدیر عامل شرکت بازرگانی مهندسی انطباق
آوران

گپل پور، محمدرضا
(فوق لیسانس متالورژی)

معاون آزمایشگاه مرکزی شرکت ذوب آهن
اصفهان

گودرزیان، جعفر
(لیسانس متالورژی)

رئیس کنترل کیفیت گروه ملی صنعتی
فولاد ایران

مرادی، سعید
(لیسانس معدن)

سرپرست گروه فولاد شرکت ذوب آهن
اصفهان

ملکی، عبدالعلی
(لیسانس متالورژی)

فهرست مندرجات

صفحه	عنوان
ب	آشنایی با مؤسسه استاندارد
ج	کمیسیون فنی تدوین استاندارد
و	پیش گفتار
۱	هدف و دامنه کاربرد
۱	مراجع الزامی
۲	اصطلاحات و تعاریف
۲	نشانه شناسائی
۳	ویژگی‌ها
۱۱	روش‌های آزمون
۱۳	کیفیت ظاهری
۱۳	نمونه برداری
۱۳	بازرسی
۱۴	بازرسی و آزمون مجدد
۱۴	نشانه گذاری
۱۵	گواهینامه فنی

پیش گفتار

استاندارد " تیرآهن‌های گرم‌نوردیده بال‌پهن موازی سبک I-۴ - ویژگی‌ها و روش‌های آزمون " که پیش نویس آن در کمیسیون های مربوط توسط موسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران تهیه و تدوین شده و در ششصد و پنجاه و پنجمین اجلاسیه کمیته ملی استاندارد مکانیک و فلز شناسی مورخ ۹۰/۲/۶ مورد تصویب قرار گرفته است ، اینک به استناد بند یک ماده ۳ قانون اصلاح قوانین و مقررات مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران، مصوب بهمن ماه ۱۳۷۱ ، به عنوان استاندارد ملی ایران منتشر می‌شود .

برای حفظ همگامی و هماهنگی با تحولات و پیشرفت‌های ملی و جهانی در زمینه صنایع، علوم و خدمات، استانداردهای ملی ایران در موقع لزوم تجدید نظر خواهد شد و هر پیشنهادی که برای اصلاح و تکمیل این استانداردها ارائه شود، هنگام تجدید نظر در کمیسیون فنی مربوط مورد توجه قرار خواهد گرفت . بنابراین، باید همواره از آخرین تجدیدنظر استانداردهای ملی استفاده کرد.

منابع و مأخذی که برای تهیه این استاندارد مورد استفاده قرار گرفته به شرح زیر است:

۱- استاندارد ملی ایران به شماره ۱۷۹۱: سال ۱۳۷۱، تیرآهن گرم نوردیده بال نیم پهن موازی- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

2- DIN 1025-3:1994, Hot rolled I and H sections (IPBl series) –Dimensions, mass and static parameters

3-BS EN 10034: 1993, Structural steel I and H sections-Tolerances on shape and dimensions

4-EN 10025-2:2004, Hot rolled products of structural steels - Part 2: Technical delivery conditions for non-alloy structural steels

تیرآهن‌های گرم‌نوردیده بال‌پهن موازی سبک^۱-I-۴-۲- ویژگی‌ها و روش‌های آزمون

۱ هدف و دامنه کاربرد

هدف از تدوین این استاندارد تعیین ویژگی‌ها، روش‌های آزمون، نمونه‌برداری و نشانه‌گذاری تیرآهن‌های گرم‌نوردیده سبکی است که بال‌های پهن موازی دارند و نمره آن‌ها از ۱۰۰ تا ۱۰۰ می‌باشد (مطابق جدول ۱). این استاندارد برای انواع تیرآهن‌های گرم نوردیده زیر کاربرد ندارد:

- بال باریک شیب‌دار با نشانه اختصاری I-۱
- بال نیم پهن موازی با نشانه اختصاری I-۲
- بال پهن شیب‌دار با نشانه اختصاری I-۳
- بال پهن موازی متوسط با نشانه اختصاری I-۵
- بال پهن موازی سنگین با نشانه اختصاری I-۶

۲ مراجع الزامی

مدارک الزامی زیر حاوی مقرراتی است که در متن این استاندارد ملی ایران به آن‌ها ارجاع داده شده است. بدین ترتیب آن مقررات جزیی از این استاندارد محسوب می‌شود.

در صورتی که به مدارکی با ذکر تاریخ انتشار ارجاع داده شده باشد، اصلاحیه‌ها و تجدیدنظرهای بعدی آن مورد نظر این استاندارد ملی ایران نیست. در مورد مدارکی که بدون ذکر تاریخ انتشار به آن‌ها ارجاع داده شده است، همواره آخرین تجدید نظر و اصلاحیه‌های بعدی آن‌ها مورد نظر است.

۱- استاندارد ملی ایران شماره ۴۹۱: سال ۱۳۸۴، فولاد و محصولات فولادی- محل و آماده سازی نمونه‌ها و آزمونه‌ها برای آزمون‌های مکانیکی

۲- استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۲۷۲: سال ۱۳۸۶، مواد فلزی- روش آزمون کشش در دمای محیط

۳- استاندارد ملی ایران شماره ۱۰۱۶: سال ۱۳۸۷، مواد فلزی- آزمون خمش فولاد

2-4 ASTM E415:2008, Standard Test Method for Atomic Emission Vacuum Spectrometric Analysis of Carbon and Low-Alloy Steel

2-5 ASTM E1806:2009, Standard Practice for Sampling Steel and Iron for Determination of Chemical Composition

1- Hot rolled I-Beams, Wide flange ,Light weight

۲- در استاندارد ۳ DIN 1025-3 به عنوان IPB1 نام‌گذاری شده است.

۳ اصطلاحات و تعاریف

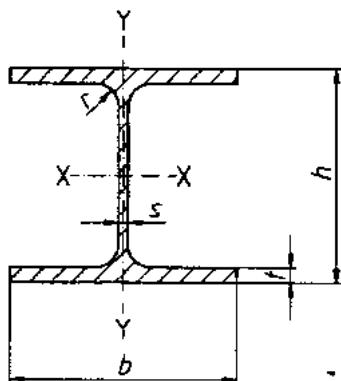
در این استاندارد اصطلاحات و تعاریف زیر به کار می‌روند:

۳-۱ نشانه اختصاری

نشانه اختصاری از حرف I که نشان‌دهنده شکل مقطع تیرآهن است و یک شماره یک رقمی که نشان‌دهنده نوع مقطع مربوطه می‌باشد، تشکیل می‌شود(برای مثال I-۴).

۳-۲ تیرآهن I-۴

تیرآهن I-۴ محصولی است از نورد گرم فولاد با مقطع عرضی معین که از قسمت میانی به نام جان و دو لبه موازی به نام بال مطابق شکل ۱ تشکیل شده است.



شکل ۱- نمایش مقطع تیرآهن I-۴

۳-۳ ارتفاع تیرآهن

ارتفاع (h) عبارت است از فاصله بین لبه‌های خارجی دو بال درامتداد محور عرضی جان.

۳-۴ نمره تیرآهن

نمره عبارت از عددی است که معرف ارتفاع تقریبی تیرآهن بر حسب سانتی‌متر می‌باشد.

۳-۵ بسته

بسته عبارت است از تعدادی شاخه تیرآهن هم نمره با ویژگی‌های یکسان که به صورت یک مجموعه واحد ارائه گردد.

۳-۶ محموله

محموله عبارت است از مجموعه یک یا چند بسته تیرآهن دارای نمره یکسان یا متفاوت.

۴ نشانه شناسایی

شناسه محصول باید به صورت زیر نمایش داده شود:

الف- نشانه اختصاری محصول (I-۴);

ب- نمره تیرآهن;

ج- حداقل استحکام کششی فولاد مربوطه بر حسب نیوتن بر میلی مترمربع؛

مثال:

تیرآهنی از نوع ۴-I با نمره ۱۶ را که حداقل استحکام کششی فولاد آن $470 \text{ نیوتن بر میلی متر مربع}$ است، به صورت زیر نمایش می دهند:

I-۴-۱۶-۴۷۰

۵ ویژگی‌ها

۱-۵ مشخصات فیزیکی

۱-۱-۵ ابعاد، اندازه‌ها و مقادیر ایستایی

ابعاد، اندازه‌ها و مقادیر ایستایی در جدول ۱ درج شده‌اند.

۲-۱-۵ رواداری‌ها

(h) ارتفاع

رواداری ارتفاع اسمی مقطع تیرآهن که ببروی خط مرکزی ضخامت جان اندازه‌گیری می‌شود، باید مطابق جدول ۲ باشد.

(b) عرض بال

رواداری عرض اسمی بال باید مطابق جدول ۲ باشد.

(S) ضخامت جان

رواداری ضخامت جان که در نقطه مرکزی بعد h اندازه‌گیری می‌شود، باید مطابق جدول ۲ باشد.

(t) ضخامت بال

رواداری ضخامت بال که در نقطه یک چهارم عرض بال از لبه اندازه‌گیری می‌شود، باید مطابق جدول ۲ باشد.

۵-۲-۱-۵ رواداری وزن

میزان رواداری وزن هرشاخه تیرآهن باید حداقل $\pm 6\%$ وزن اسمی آن و به صورت مجموعه (بسته یا محموله) حداقل $\pm 4\%$ وزن کل مجموعه باشد.

انحراف وزن عبارت از اختلاف بین وزن واقعی بسته یا قطعه و وزن محاسبه شده می‌باشد.

وزن مشخص شده در جدول شماره ۱ براساس جرم حجمی فولاد یعنی ۷/۸۵ کیلوگرم بر دسی‌متر مکعب محاسبه شده است.

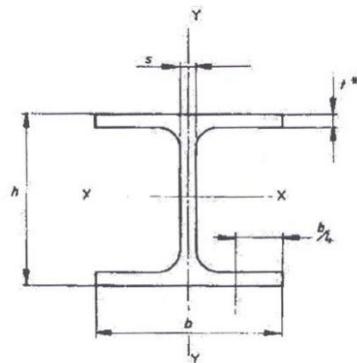
جدول ۱- ابعاد، وزن و مقادیر ایستایی برای مقاطع H (سری ۴)

فاصله بین مرکز فشار و مرکز کشش	ممان درجه یک نیم مقطع	مقادیر ایستایی								مساحت سطح خارجی	وزن واحد طول	سطح مقطع	ابعاد (میلی‌متر)						نمره تیرآهن		
		محور y-y				محور x-x							شعاع گوشه	ضخامت بال	ضخامت جان	عرض بال	ارتفاع				
		شعاع زیراسیون	مدول مقطع	ممان اینرسی	I _y	شعاع زیراسیون	مدول مقطع	ممان اینرسی	I _x												
s _x cm	S _x cm ³	i _y cm	W _y cm ³	Cm ⁴		i _x cm	W _x cm ³	Cm ⁴													
۸,۴۱	۴۱,۵	۲,۵۱	۲۶,۸		۱۳۴	۴,۰۶	۷۲,۸		۲۴۹	۰,۵۶۱	۱۶,۷	۲۱,۲	۱۲	۸	۵	۱۰۰	۹۶	۱۰			
۱۰,۱	۵۹,۷	۳,۰۲	۳۸,۵		۲۳۱	۴,۸۹	۱۰,۶		۶۰۶	۰,۶۷۷	۱۹,۹	۲۵,۳	۱۲	۸	۵	۱۲۰	۱۱۴	۱۲			
۱۱,۹	۸۶,۷	۳,۵۲	۵۵,۶		۳۸۹	۵,۷۳	۱۵۵		۱۰۳۰	۰,۷۹۴	۲۴,۷	۳۱,۴	۱۲	۸,۵	۵,۵	۱۴۰	۱۳۳	۱۴			
۱۳,۶	۱۲۳	۳,۹۸	۷۶,۹		۶۱۶	۶,۰۷	۲۲۰		۱۶۷۰	۰,۹۰۶	۳۰,۴	۳۸,۸	۱۵	۹	۶	۱۶۰	۱۵۲	۱۶			
۱۵,۵	۱۶۲	۴,۵۲	۱۰,۳		۹۲۵	۷,۴۵	۲۹۴		۲۵۱۰	۱,۰۲	۳۵,۵	۴۵,۳	۱۵	۹,۵	۶	۱۸۰	۱۷۱	۱۸			
۱۷,۲	۲۱۵	۴,۹۸	۱۳۴		۱۳۴۰	۸,۲۸	۳۸۹		۳۶۹۰	۱,۱۴	۴۲,۳	۵۳,۸	۱۸	۱۰	۶,۵	۲۰۰	۱۹۰	۲۰			
۱۹,۰	۲۸۴	۵,۰۱	۱۷۸		۱۹۵۰	۹,۱۷	۵۱۵		۵۴۱۰	۱,۲۶	۵۰,۵	۶۴,۳	۱۸	۱۱	۷	۲۲۰	۲۱۰	۲۲			
۲۰,۹	۳۷۲	۶,۰۰	۲۳۱		۲۷۷۰	۱۰,۱	۶۷۵		۷۷۶۰	۱,۳۷	۶۰,۳	۷۶,۸	۲۱	۱۲	۷,۵	۲۴۰	۲۳۰	۲۴			
۲۲,۷	۴۶۰	۶,۵۰	۲۸۲		۳۶۷۰	۱۱,۰	۸۳۶		۱۰۴۵۰	۱,۴۸	۶۸,۲	۸۶,۸	۲۴	۱۲,۵	۷,۵	۲۶۰	۲۵۰	۲۶			
۲۴,۶	۵۵۶	۷,۰۰	۳۴۰		۴۷۶۰	۱۱,۹	۱۰,۱۰		۱۳۶۷۰	۱,۶۰	۷۶,۴	۹۷,۳	۲۴	۱۳	۸	۲۸۰	۲۷۰	۲۸			
۲۶,۴	۶۹۲	۷,۴۹	۴۲۱		۶۳۱۰	۱۲,۷	۱۲۶۰		۱۸۲۶۰	۱,۷۲	۸۸,۳	۱۱۲	۲۷	۱۴	۸,۵	۳۰۰	۲۹۰	۳۰			
۲۸,۲	۸۱۴	۷,۴۹	۴۶۶		۶۹۹۰	۱۳,۶	۱۴۸۰		۲۲۹۳۰	۱,۷۶	۹۷,۶	۱۲۴	۲۷	۱۵,۵	۹	۳۰۰	۳۱۰	۳۲			
۲۹,۹	۹۲۵	۷,۴۶	۴۹۶		۷۴۴۰	۱۴,۴	۱۶۸۰		۲۷۶۹۰	۱,۷۹	۱۰,۵	۱۳۳	۲۷	۱۶,۵	۹,۵	۳۰۰	۳۳۰	۳۴			
۳۱,۷	۱۰۴۰	۷,۴۳	۵۲۶		۷۸۹۰	۱۵,۲	۱۸۹۰		۳۳۰۹۰	۱,۸۳	۱۱۲	۱۴۳	۲۷	۱۷,۵	۱۰	۳۰۰	۳۵۰	۳۶			
۳۵,۲	۱۲۸۰	۷,۳۴	۵۷۱		۸۵۶۰	۱۶,۸	۲۳۱۰		۴۵۰۷۰	۱,۹۱	۱۲۵	۱۵۹	۲۷	۱۹	۱۱	۳۰۰	۳۹۰	۴۰			
۳۹,۶	۱۶۱۰	۷,۲۹	۶۳۱		۹۴۷۰	۱۸,۹	۲۹۰۰		۶۳۷۲۰	۲,۰۱	۱۴۰	۱۷۸	۲۷	۲۱	۱۱,۵	۳۰۰	۴۴۰	۴۵			
۴۴,۱	۱۹۷۰	۷,۲۴	۶۹۱		۱۰۳۷۰	۲۱,۰	۳۵۵۰		۸۶۹۷۰	۲,۱۱	۱۵۵	۱۹۸	۲۷	۲۳	۱۲	۳۰۰	۴۹۰	۵۰			
۴۸,۴	۲۳۱۰	۷,۱۵	۷۲۱		۱۰۸۲۰	۲۲,۰	۴۱۵۰		۱۱۱۹۰۰	۲,۲۱	۱۶۶	۲۱۲	۲۷	۲۴	۱۲,۵	۳۰۰	۵۴۰	۵۵			
۵۲,۸	۲۶۸۰	۷,۰۵	۷۵۱		۱۱۲۷۰	۲۵,۰	۴۷۹۰		۱۴۱۲۰۰	۲,۳۱	۱۷۸	۲۲۶	۲۷	۲۵	۱۳	۳۰۰	۵۹۰	۶۰			
۵۷,۱	۳۰۷۰	۶,۹۷	۷۸۲		۱۱۷۲۰	۲۶,۹	۵۴۷۰		۱۷۵۲۰۰	۲,۴۱	۱۹۰	۲۴۲	۲۷	۲۶	۱۳,۵	۳۰۰	۶۴۰	۶۵			
۶۱,۲	۳۵۲۰	۶,۸۴	۸۱۲		۱۲۱۸۰	۲۸,۸	۶۲۴۰		۲۱۵۳۰۰	۲,۵۰	۲۰,۴	۲۶۰	۲۷	۲۷	۱۴,۵	۳۰۰	۶۹۰	۷۰			
۶۹,۸	۴۳۵۰	۶,۶۵	۸۴۳		۱۲۶۴۰	۳۲,۶	۷۶۸۰		۳۰۳۴۰۰	۲,۷۰	۲۲۴	۲۸۶	۳۰	۲۸	۱۵	۳۰۰	۷۹۰	۸۰			
۷۸,۱	۵۴۱۰	۶,۵۰	۹۰۳		۱۳۵۵۰	۳۶,۳	۹۴۸۰		۴۲۲۱۰۰	۲,۹۰	۲۵۲	۳۲۰	۳۰	۳۰	۱۶	۳۰۰	۸۹۰	۹۰			
۸۶,۴	۶۴۱۰	۶,۳۵	۹۳۴		۱۴۰۰۰	۴۰,۰	۱۱۱۹۰		۵۵۳۸۰۰	۳,۱۰	۲۷۲	۳۴۷	۳۰	۳۱	۱۶,۵	۳۰۰	۹۹۰	۱۰۰			

برابر است با فاصله بین مرکز فشار و مرکز تنش. $s_x = I_x / S_x - 1$

جدول ۲- رواداری ابعاد

ابعاد به میلی‌متر



ارتفاع مقطع h		عرض بال b		ضخامت جان S		ضخامت بال T	
رواداری	اندازه اسمی	رواداری	اندازه اسمی	رواداری	اندازه اسمی	رواداری	اندازه اسمی
+۳/۰ -۲/۰	$h \leq 180$	+۴/۰ -۱/۰	$b \leq 110$	$\pm 0/7$	$S < 7$	+۱/۵ -۰/۵	$t < 6/5$
+۴/۰ -۲/۰	$180 < h \leq 400$	+۴/۰ -۲/۰	$110 < b \leq 210$	$\pm 1/0$	$7 \leq S < 10$	+۲/۰ -۱/۰	$6/5 \leq t < 10$
+۵/۰ -۳/۰	$400 < h \leq 700$	$\pm 4/0$	$210 < b \leq 325$	$\pm 1/5$	$10 \leq S < 20$	+۲/۵ -۱/۵	$10 \leq t < 20$
$\pm 5/0$	$h > 700$	$+6/0-5/0$	$* b > 325$	$\pm 2/0$	$20 \leq S < 40$	+۲/۵ -۲/۰	$20 \leq t < 30$
				$\pm 2/5$	$40 \leq S < 60$	$\pm 2/5$	$30 \leq *t < 40$
				$\pm 3/0$	$*S \geq 60$	$\pm 3/0$	$40 \leq t < 60$
						$\pm 4/0$	$t \geq 60$

*بعضی از ابعاد و اندازه‌های آورده شده در این جدول و سایر جداول این استاندارد خارج از محدوده مندرج در جدول ۱ است و برای قسمت‌های دیگر این استاندارد ملی کاربرد دارد.

۶-۲-۱-۵ رواداری طول

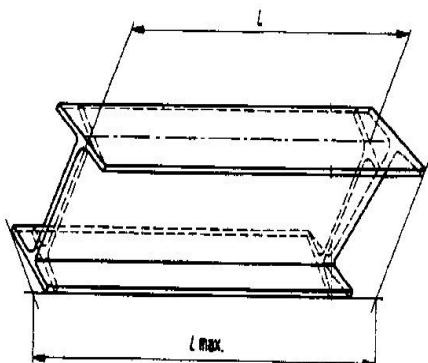
مقاطع باید در طول‌های مورد سفارش با یکی از رواداری‌های مندرج در جدول ۳ بریده شوند.

جدول ۳- رواداری طول

رواداری (میلی متر)	طول (میلی متر)	نوع تولیدات	
±۵۰	۱۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰	با طول ثابت	تولیدات عادی
--	۱۲۰۰۰ تا ۴۰۰۰	با طول های مختلف	
-۰ / +۱۰۰	۱۵۰۰۰ تا	با طول معین	تولیدات سفارشی ^۱
براساس توافق بین سازنده و خریدار	۱۵۰۰۰ تا	با طول معین و دقیق	

۱- منظور، سفارش مصرف کننده نهایی است و این مقادیر برای توزیع عمومی در بازار کاربرد ندارند.

L بیان گر بلندترین طول مورد استفاده مقطع می باشد، با این فرض که دو انتهای مقطع گونیا بریده شوند(شکل ۲ را ببینید).



شکل ۲- اندازه گیری طول L

۷-۲-۱-۵ قائم بودن برش عرضی

سطح برش عرضی باید بر محور طولی عمود باشد. انحراف از قائم بودن (کجی) برش عرضی بر اساس شکل ۳ نسبت به ارتفاع یا بال (بسطه به نوع کجی برش) سنجیده می شود و انحراف مجاز آن طبق جدول ۴ می باشد.



شکل ۳- انحراف از قائم بودن برش عرضی

جدول ۴- انحراف مجاز از قائم بودن برش عرضی

حداکثر انحراف مجاز کجی برش (e)	نوع کجی برش
۱/۶ درصد ارتفاع	نسبت به ارتفاع
۱/۰ درصد عرض بال	نسبت به بال

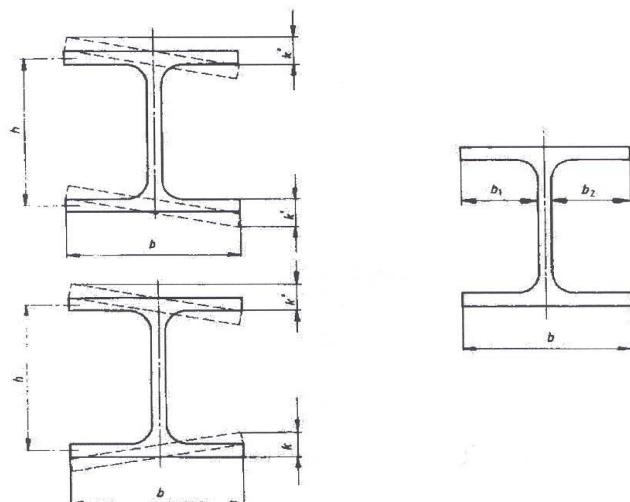
۸-۲-۱-۵ انحراف بال (k'')

بال‌ها باید بر جان تیرآهن عمود باشند. انحراف بال مقطع نباید از مقادیر مندرج در جدول ۵ تجاوز کند.

اندازه‌گیری انحراف هر بال از وضعیت عمود نسبت به جان تیرآهن باید مطابق شکل ۴ صورت گیرد.

۹-۲-۱-۵ عدم تقارن بال‌ها نسبت به جان (e)

بال‌ها باید نسبت به جان متقارن باشند (شکل ۴ را ببینید). در غیراین صورت مقدار عدم تقارن بال‌ها نسبت به محور عبور کننده از مرکز جان تیرآهن نباید از مقادیر مندرج در جدول ۵ بیشتر باشد.



شکل ۴- طریقه اندازه گیری انحراف هر بال از وضعیت عمود و عدم تقارن بالها

جدول ۵- رواداری انحراف بال و عدم تقارن بال ها نسبت به جان

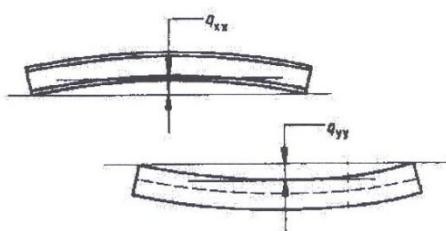
انحراف بال		عدم تقارن e^*	
رواداری mm	عرض بال (b) mm	رواداری mm	عرض بال (b) mm
۱,۵	$b \leq ۱۱۰$	۲,۵	$t < ۴۰$ $b \leq ۱۱۰$
۲٪ عرض بال (حداکثر ۶,۵ میلی‌متر)	$b > ۱۱۰$	۳,۵	$۱۱۰ < b \leq ۳۲۵$ $b > ۳۲۵$
		۵,۰	در حالتی که : $t \geq ۴۰$ $۱۱۰ < b \leq ۳۲۵$ $b > ۳۲۵$
		۵,۰	
		۸,۰	
* e با استفاده از رابطه $\frac{b_1 - b_2}{2}$ محاسبه می شود.			

۱۰-۲-۱-۵ راست بودن (q_{yy} یا q_{xx})

راست بودن باید مطابق الزامات مندرج در جدول ۶ باشد.

اندازه گیری راست بودن به کمک یک لبه راست مرجع نسبت به محل اندازه گیری انحرافات از راست بودن، انجام می شود (شکل ۵ را ببینید).

یک سیم یا ریسمان کشیده شده صاف به عنوان یک لبه راست برای اندازه گیری انحرافات در صفحه افقی قابل قبول است.



شکل ۵- اندازه گیری راست بودن تیرآهن

اندازه‌گیری راست بودن به صورت زیر انجام می‌شود:

برای q_{xx} :

تیرآهن را در موقعیت H مطابق شکل ۵ قرار داده و با استفاده از یک ریسمان یا سطح صاف انحراف از راست بودن را بین دو انتهای محدود نشده اندازه‌گیری نمایید.

برای q_{yy} :

تیرآهن را در موقعیت I مطابق شکل ۵ قرار داده و با استفاده از یک ریسمان یا سطح صاف انحراف از راست بودن را بین دو انتهای محدود نشده اندازه‌گیری نمایید.

جدول ۶- رواداری عدم راست بودن

رواداری عدم راست بودن نسبت به محور q_{yy} و q_{xx} mm	ارتفاع مقطع h mm
۰,۰۰۳۰ L	$۸۰ < h \leq ۱۸۰$
۰,۰۰۱۵ L	$۱۸۰ < h \leq ۳۶۰$
۰,۰۰۱ L	$h > ۳۶۰$

۱۱-۲-۱-۵ خمیدگی جان

میزان خمیدگی جان تیرآهن که با f نشان داده می‌شود، نباید از مقادیر مندرج در جدول ۷ بیشتر باشد. اندازه‌گیری خمیدگی تیرآهن مطابق شکل ۶ انجام می‌شود.



شکل ۶- اندازه‌گیری خمیدگی تیرآهن

جدول ۷- مقادیر مجاز خمیدگی جان

حداکثر خمیدگی (f) mm	نمره تیرآهن
۱/۰	از ۱۰ تا و شامل ۱۲
۱/۵	از ۱۴ تا و شامل ۳۶
۲/۰	از ۴۰ تا و شامل ۶۰
۳/۰	از ۶۵ تا و شامل ۱۰۰

۲-۵ ترکیب شیمیائی

۱-۲-۵ عناصر متشکله مذاب

برای تعیین درصد عناصر اصلی باید از هر ذوب حداقل یک نمونه گرفته شود. درصد وزنی عناصر تعیین شده باید مطابق با جدول ۸ باشد.

جدول ۸- ترکیب شیمیائی مذاب

درصد وزنی عناصر							نوع فولاد
کربن معادل [*] حداکثر	ازت حداکثر	گوگرد حداکثر	فسفر حداکثر	منگنز	سیلیسیم	کربن حداکثر	
۰,۳۵	۰,۰۱۲	۰,۰۳۵	۰,۰۳۵	۰,۲۵ - ۱,۴۰	۰,۱۲ - ۰,۳۰	۰,۱۷	(S235JR)۳۷ فولاد
۰,۴۰	۰,۰۱۲	۰,۰۳۵	۰,۰۳۵	۰,۴۰ - ۱,۵۰	۰,۱۵ - ۰,۴۰	۰,۲۱	(S275JR)۴۴ فولاد
۰,۴۵	۰,۰۱۲	۰,۰۳۵	۰,۰۳۵	≤ ۱,۶۰	≤ ۰,۵۵	۰,۲۴	(S355JR)۵۲ فولاد
$C_{eq} = C + \frac{Mn}{6} + \frac{(Cr + V + Mo)}{5} + \frac{(Cu + Ni)}{15}$ محاسبه می گردد.							یادآوری- مقدار کربن معادل از رابطه

۲-۲-۵ عناصر متشکله محصول

درصد وزنی عناصر نمونه آزمون انتخاب شده از تیرآهن باید با ترکیب شیمیائی مذاب و با توجه به رواداری‌های مربوطه مطابقت نماید.

یادآوری ۱- محدود کردن حد پایین سیلیسیم به منظور مشخص نمودن حالت آرام یا نیمه آرام بودن فولاد است. بنابراین در صورت دستیابی به این حالت به هر روش دیگر رعایت حد پایین سیلیسیم الزامی نمی‌باشد.

یادآوری ۲- با توجه به درصد عناصر متشکله و رواداری‌های داده شده، تیرآهن‌های تولیدی از جوش پذیری خوبی برخوردار خواهند بود.

جدول ۹- رواداری عناصر متشکله محصول نسبت به مذاب

ردیف	نام عنصر	میزان رواداری (%)
۱	کربن	+ ۰,۰۲
۲	سیلیسیم	+ ۰,۰۵
۳	منگنز	+ ۰,۱۰
۴	فسفر	+ ۰,۰۱۰
۵	گوگرد	+ ۰,۰۱۰
۶	ازت	+ ۰,۰۰۲

۳-۵ خواص مکانیکی

تنش تسلیم، استحکام کششی و درصد ازدیاد طول نسبی تیرآهن باید با مندرجات جدول ۱۰ مطابقت نماید. لازم به ذکر است که بر روی سطح خارجی نمونه‌ای که برطبق شرایط مندرج در جدول ۱۰ تحت آزمون خمش قرار می‌گیرد، پس از آزمون نباید هیچ گونه ترک، شکستگی و سایر عیوب مشاهده شود.

جدول ۱۰ - خواص مکانیکی

شرایط آزمون الخمش ۱۸۰ درجه	آزمون کشش				نوع فولاد
قطر فک خمش به ضخامت نمونه	حداقل درصد ازدیاد طول نسبی ^۱	استحکام کششی N/mm^2	حداقل تنش تسلیم N/mm^2		
۱ برابر	۲۶	۳۶۰ - ۵۱۰	۲۳۵	۳۷۵	فولاد (S235JR)
۲/۵ برابر	۲۳	۴۱۰ - ۵۶۰	۲۷۵	۴۴۵	فولاد (S275JR)
۲/۵ برابر	۲۲	۴۷۰ - ۶۳۰	۳۵۵	۵۲۵	فولاد (S355JR)

۱- ازدیاد طول نسبی با توجه به طول سنجه براساس معادله $L_0 = 5.65\sqrt{S_0}$ به دست می‌آید.

۶ روش‌های آزمون

۱-۶ تعیین درصد عناصر متشكله

۱-۱-۶ روش تعیین درصد عناصر باید بر اساس استاندارد ASTM E 415 انجام شود.

۲-۱-۶ نمونه برداری جهت انجام این آزمون در صورت استفاده از روش شیمیایی باید بر اساس استاندارد ASTM E 1806 انجام شود.

در صورت عدم استفاده از روش شیمیایی تر توصیه می‌شود نمونه برداری مطابق دستورالعمل خاص روش‌های اجرایی مربوطه انجام گیرد.

۲-۶ آزمون کشش و خمش

۱-۲-۶ تعداد نمونه‌های آزمون کشش و خمش

از هر بسته یا بهر به مقدار مورد لزوم مطابق جدول ۱۱ نمونه برداری جهت آزمون کشش و خمش بعمل می‌آید.

۶-۲-۲ محل و موقعیت نمونه های آزمون

محل و موقعیت نمونه های آزمون در استاندارد ملی ایران به شماره ۴۹۱ مشخص شده است.

۶-۲-۳ آزمون کشش بر اساس استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۲۷۲ و آزمون خمش نیز بر اساس استاندارد ملی ایران به شماره ۱۰۱۶ باید انجام گیرد.

۶-۳ سنجش ابعاد و وزن

نمونه مورد ارزیابی (آزمونه) که بر اساس روش مندرج در بند ۸ انتخاب گردیده، ابتدا از نظر ابعاد و اندازه های مورد نظر توسط وسایل سنجش دقیق اندازه گیری شده و با مقادیر ابعاد و رواداری های مربوطه مندرج در جدول ۱ ارزیابی می گردد.

سپس نمونه با ترازو توزین و براساس طول دقیق اندازه گیری شده آن، مقدار اختلاف یا انحراف از اندازه اسمی طبق رابطه زیر جهت ارزیابی و تصمیم گیری به دست می آید:

$$\frac{W_1 - (WL_1)}{W_1} \times 100 = \text{درصد انحراف وزن}$$

که در رابطه فوق :

الف : برای تک شاخه

W_1 وزن نمونه مورد ارزیابی (آزمونه) بر حسب کیلوگرم

W وزن یک متر مطابق جدول شماره ۱

L_1 طول نمونه مورد ارزیابی (آزمونه) بر حسب متر (حداقل ۳۰۰ میلی متر)

ب: برای بسته

W_1 وزن بسته بر حسب کیلوگرم

W وزن یک متر مطابق جدول شماره ۱

L_1 مجموع طول شاخه ها در بسته بر حسب متر

درصد انحراف وزن به دست آمده باید در حد مقادیر رواداری وزن مندرج در بند ۵-۱-۲-۵ باشد.

۷ کیفیت ظاهری

تیرآهن‌های تولیدی باید دارای سطح صاف و بهنحوی باشند که کیفیت آن‌ها با روش نورد تیرآهن مطابقت داشته و عاری از عیوب مضر از جمله ترک، دوپوستگی، پارگی، ناخالصی‌های غیرفلزی و تا خورده‌گی روی سطح بوده و در انتهای شاخه‌ها نباید تورق (لایه لایه شدن) وجود داشته باشد. در صورتی که روی سطوح تیرآهن عیوب جزئی مشاهده شود، می‌توان آن‌ها را به روش سنگزنی یا روش‌های دیگر از بین برد و این به شرطی است که ضخامت قسمت‌های سنگ خورده از حد رواداری‌های مربوطه کمتر نشود. ضمناً قسمت‌های اصلاح شده باید کاملاً پرداخت شوند و مرز بین قسمت اصلاحی و سطح نورد شده صاف و هموار باشد.

۸ نمونه‌برداری

ملاک ارزیابی محصولات عرضه شده چه براساس سفارش و چه غیر آن مبتنی بر نتایج حاصل از آزمون نمونه برداشتی طبق جدول ۱۱ می‌باشد.

جدول ۱۱- تعداد نمونه برداری

نوع آزمون	برای ذوب واحد	برای ذوب‌های مخلوط
کشش، خمش، آنالیز شیمیایی	به‌ازای هر ذوب حداقل یک نمونه	به‌ازای هر ۵۰ تن یا کسری از آن، حداقل یک نمونه
اندازه‌گیری ابعاد و وزن واحد طول	به‌ازای هر ۲۰ بسته، یک نمونه	

به‌هر حال تولیدکننده باید سیستم کنترل کیفیت و بازرگانی‌های خود را بهنحوی اعمال نماید که ضمن تضمین مشخصات مندرج در گواهینامه صادره، حصول نتایج مورد قبول نمونه‌های برداشتی براساس جدول فوق را نیز تضمین نماید.

۹ بازرگانی

مشخصات فیزیکی (ابعاد، اندازه‌ها، وزن و شکل ظاهری)، عناصر مت蟠کله، خواص مکانیکی (تنش تسلیم، استحکام کششی، ازدیاد طول نسبی و خمش)، جوش‌پذیری و کیفیت ظاهری باید با توجه به رواداری‌های مربوطه مطابق با مندرجات بنده‌های ۵ و ۷ باشند.

در صورت عدم تطابق هر یک از موارد فوق، باید به نحو زیر تصمیم‌گیری و یا اقدام نمود:

- مشخصات فیزیکی
- عدم تطابق ابعاد و اندازه‌ها محصل را خارج از حد استاندارد می‌نماید.
- در صورتی که نتایج وزن نمونه مورد آزمون با مندرجات جدول ۱ مطابقت نداشته باشد، بازرگانی مجدد براساس بند ۱۰-۲ انجام می‌گیرد.
- عدم تطابق شکل ظاهری، محصل را به‌طور کلی غیرقابل عرضه برای مصرف می‌سازد.
- ترکیب شیمیائی

عدم تطابق عناصر متشکله، محصول را غیرقابل مصرف می نماید. مگر در حالت اختلاف معقول علمی با حدود مجاز که در این صورت می توان بنا بهمورد درخصوص آن تصمیم گیری نمود.

ج - خواص مکانیکی

درصورتی که نتایج آزمون مکانیکی تیرآهن با شرایط مندرج در این استاندارد مطابقت کامل نداشته باشد، آزمون مجدد براساس بند ۱-۱۰ انجام می گیرد.

۱۰ بازرسی و آزمون مجدد

۱-۱۰ آزمون مجدد خواص مکانیکی

درصورتی که نتایج آزمون مکانیکی با شرایط مندرج در این استاندارد مطابقت نداشته باشند، باید نمونه های مجدد به تعداد دو برابر مورد نیاز آزمون مربوطه از محصول برداشته و آزمایشات لازم را تکرار نمود. چنان چه نتایج آزمون اخیر با شرایط این استاندارد مطابقت داشته باشد، نتایج آزمون اولیه مدنظر قرار نمی گیرد و در غیراین صورت محصول خارج از استاندارد می باشد.

بادآوری - به جز موارد یاد شده، در موارد زیر نیز آزمون تکرار می شود:

- احتمال وجود خطأ در مراحل انجام آزمایش
- وجود عیوب ظاهری در سطح نمونه
- چنان چه فاصله بین محل گسیختگی و نزدیکترین علامت طول مؤثر (سنجه) کمتر از یک سوم طول مؤثر (سنجه) اولیه بوده و از دیگر طول نسبی در حد استاندارد نباشد.

۲-۱۰ اندازه گیری مجدد وزن

درصورتی که نتایج وزن آزمونه با مندرجات جدول ۱ مطابقت نداشته باشد، باید دو آزمونه از شاخه های دیگر برداشته و توزین گردد. نتایج این دو آزمونه ملاک ارزیابی بوده و نتیجه توزین اولیه مدنظر قرار نمی گیرد.

۱۱ نشانه گذاری

نشانه گذاری تیرآهن از نمره ۱۰ الی نمره ۳۰ ببر روی پلاک بسته و از نمره بالاتر از ۳۰ ببر روی هر شاخه به شرح زیر انجام می شود:

۱-۱۱ نشانه گذاری شاخه

با توجه به توضیح فوق باید اطلاعات زیر با روش های مناسب و به صورت مشخص روی هر یک از شاخه های تیرآهن نشانه گذاری شود:

- ۱-۱-۱۱ نام یا نشان تجاری تولید کننده؛
- ۲-۱-۱۱ نوع فولاد؛
- ۳-۱-۱۱ نمره تیرآهن؛
- ۴-۱-۱۱ نشان استاندارد درصورتی که مشمول مقررات استاندارد باشد؛

۲-۱۱ نشانه‌گذاری بسته

بسته‌های تیرآهن باید دارای حداقل دو پلاک مشخصات باشند و نشانه‌های زیر به‌طور مشخص روی آن‌ها حک یا نوشته شوند:

۱-۲-۱۱ شماره بسته؛

۲-۲-۱۱ نشانه شناسایی(شناسه)؛

۳-۲-۱۱ وزن بسته بر حسب کیلوگرم؛

۴-۲-۱۱ شماره ذوب/بهر؛

۵-۲-۱۱ نام یا نشان تجاری تولید کننده؛

۶-۲-۱۱ نشان استاندارد در صورتی که مشمول مقررات استاندارد اجباری باشد؛

۱۲ گواهینامه فنی

برای هر محموله تیرآهن قابل عرضه به بازار، باید گواهینامه فنی که حداقل حاوی مشخصات زیر باشد، صادر گردد:

۱-۱۲ تاریخ صدور؛

۲-۱۲ شماره گواهینامه؛

۳-۱۲ نشانه شناسایی(شناسه) تیرآهن؛

۴-۱۲ شماره بسته؛

۵-۱۲ شماره ذوب/بهر؛

۶-۱۲ درصد عناصر متشكله؛

۷-۱۲ مشخصات مکانیکی؛

۸-۱۲ طول شاخه؛

۹-۱۲ تعداد بسته؛

۱۰-۱۲ وزن بسته‌ها و وزن محموله؛